

UBA '58 PARLANO I RAPITORI DI FANGIO. E DICONO TUTTO

QUATTORRUOTE

PERIODICO MENSILE N° 668 GIUGNO 2011 QUATTORRUOTE € 5,00 (Italy only)

ALLARME IPT

RISCHIO STANGATA
SULLE AUTO NUOVE

POMIGLIANO

PER PRIMI
NELLA FABBRICA
DELLA **PANDA**



PROVA SU STRADA **ESCLUSIVA**

Ypsilon

FRANCIA



- Canton Ticino Fr.Sv. 16,90
- Svizzera Fr.Sv. 18,90
- Francia € 10,5
- Austria € 13,90
- Belgio € 10,50
- Germania € 13,90
- Portogallo € 9,60
- Lussemburgo € 10,90

IL FATTORE **ALFA**

Da oltre 60 anni l'Afra, creata da quattro ex dipendenti del Portello, fornisce ricambi per le auto del Biscione di ogni epoca. E raccoglie intorno a sé fan della Casa di Arese di tutto il mondo

di Stefano Vinelli

Accessori Forniture Ricambi Autoveicoli. In questi termini, anche il più autorevole appassionato avrebbe qualche difficoltà a riconoscere la vera identità dell'azienda. Con l'acronimo, invece, tutto diventa comprensibile. L'Afra, in 65 anni di attività, è divenuta la più importante fornitrice di ricambi Alfa Romeo per le vetture prodotte dal 1930 a oggi. La meticolosità di raccolta dei pezzi, le etichettature certosine e la conservazione degli imballi originali hanno talvolta indotto gli alfisti

in errore, complice l'assonanza del nome stesso. La discendenza diretta dalla Casa del Biscione è sempre rimasta nell'immaginario collettivo: una congettura suggestiva, ma errata. In realtà, l'Afra venne fondata nel 1946 da quattro ex dipendenti dell'Alfa Romeo: i fratelli Adriano e Angelo Giorgetti, Emilio Bozzi e Mario Salis. Questi ultimi abbandonarono la società dopo alcuni anni, lasciando ad Adriano e al figlio Claudio le redini dell'azienda. La scelta del nome rappresentò una sorta di operazione di marketing ante litteram: cominciare



Claudio Giorgetti (al centro) e i due figli con l'Alfa Romeo 6C 2500 della loro collezione

A nell'elenco telefonico ce «ricambi» dava un gio sugli altri concorrenti che quella della sede fu alta felice: si puntò sulla motoristica milanese Sempione - via Certosso la quale sorgevano il), la carrozzeria Touring, to, la Colli e tante altre di quell'indotto. In pranz un'intuizione degna di moderna strategia territoriale, insediandosi in corso ne 92, poté beneficiare osi scambi d'informazione l'Alfa Romeo sia con aziende del settore. Nel inaugurata la succursale a e, nel 1951, quella di Vello stesso anno, la sede io si trasferì in via Carac-

Sugli scaffali della sede di Settimo Milanese sono impilati pezzi di storia del Biscione, catalogati per modello e versione

prezzo, considerando il fatto che il cliente doveva essere in grado di acquistarli senza sentirsi depredata. Poi, si dovevano reperire i progetti originali o i campioni attraverso i quali poter realizzare il disegno tecnico. Infine, era necessario mantenere i metodi di produzione originari, conservando anche le finiture o le lavorazioni eliminabili con i sistemi produttivi più moderni.

In pratica, i ricambi ricostruiti dovevano coincidere con quelli originali e conservare la tipica facilità di montaggio. Una replica solo accettabile non poteva essere presa in considerazione, poiché i ricambi Afra sono da sempre destinati ad appassio-

nati e collezionisti maniaci della perfezione. D'altra parte, la stretta collaborazione con l'Arca (Azienda ricambi Alfa Romeo) ha permesso una produzione degna del marchio del Biscione. «Per garantirci un immediato campionamento dei ricambi più preziosi e ricercati, decidemmo di diventare collezionisti Alfa Romeo», continua Giorgetti. «Tutto ebbe inizio con una 6C 2500 Cabriolet Pinin Farina del 1947, utilizzata dall'arcivescovo Montini (poi papa Paolo VI) per le visite pastorali e per la benedizione dei cresimandi all'Arena di Milano».

Nel corso degli anni la collezione si è arricchita, preservando dalla demolizione modelli che

nacque dunque come specializzata in vetture meo moderne, ma dato che all'epoca la prontabilità di qualunque tipo cambio faceva la differenza, «subire» l'accumulo di ritardi modelli più vecchi, che ero molto ricercati all'inizi anni 60, soprattutto nel o inglese. Fu proprio que nordiale interesse per le storiche che spinse l'Afra are una parte del proprio o anche alla commercia ne di ricambi storici Alfa . Con grande lungimiran getti intuì le potenzialità to mercato, presieduto in eriodo da pochi, famelici ni e da demolitori meno eduti. «L'idea era quella re ricambi originali o, in rza di questi, riproduzioni ni agli originali», racconta o Giorgetti, che negli anni ituito il padre alla guida endo. «Il compito non era lato che l'azienda era ben sull'attività di commercio, ente sul piano produttivo, i riproducesse già parti niche per i modelli 6C. Per cosa si dovevano definire titativi e determinare il



Il magazzino dell'Afra è un punto di ritrovo per restauratori, ma anche per appassionati del marchio che si scambiano pareri e consigli





I ricambi vengono spediti in tutto il mondo, ovunque ci siano amanti dell'Alfa Romeo



oggi sono diventati oggetti di altissimo interesse storico: l'ultima arrivata è una Giulietta Sprint del 1955, con la quale Giorgetti ha partecipato alla Mille Miglia nel 2010. Con oltre 40.000 articoli giacenti, molti dei quali originali dell'epoca (frontali della Giulietta berlina, cofani della Giulia, coppie coniche delle 1900 marchiati Alfa Romeo e conservati nelle confezioni originali), non era più possibile rimanere nella storica sede di via Carac-

ciolo. Nel 1998 l'azienda dovette quindi trasferirsi a Settimo Milanese, in una location che consentisse la concentrazione delle sue molteplici attività.

Benché strutturata come una grande impresa, l'Afra non ha abbandonato la sua affabilità con i clienti, divenuti col tempo cosmopoliti: ancora oggi i numerosi addetti alle vendite forniscono ragguagli per l'esecuzione di un corretto restauro, anche dei modelli più recenti, ad appassionati di tutto il mondo. C'è infatti un grande interesse - soprattutto all'estero - per le 75, le Alfasud Sprint, le 164, le GTV e le Spider, a dispetto dei puristi che considerano storiche solo le vetture a trazione posteriore. Finché nel mondo ci saranno appassionati che vorranno salvare dalla demolizione le Alfa Romeo, ci sarà sempre l'Afra a tendere loro una mano. ●●●



l'Autolavaggio Ecologico



NET GROUP Viale Monza, 166 MILANO

24 h

Tunnel con servizio

Box self service €