

il Quadrifoglio

Olimpiade di Atlanta

**VINCE
IL CUORE
SPORTIVO**



FESTA PER I CINQUANT'ANNI DELL'AFRA

Il Registro Italiano Alfa Romeo per festeggiare i 50 anni dell'Afra (Accessori, forniture, ricambi autoveicoli) ha organizzato un incontro di auto storiche: trentacinque Alfa Romeo, dalla 1900 6 cilindri del 1933 alla Giulietta turbodelta del 1983, hanno sfilato dal 13 al 14 aprile per le strade della Lombardia, destando l'ammirazione degli appassionati dell'automobile.

La manifestazione, organizzata dal R.I.A.R., con l'apporto dei soci Cristina e Gualtiero Guanziroli, è iniziata con il ritrovo davanti al Centro Stile di Arese. Qui il responsabile, Walter de' Silva, ha illustrato ai partecipanti il lavoro svolto dal Centro per la realizzazione di un nuovo prodotto. Dopo la visita, le vetture si sono avviate verso la concessionaria Autosarorno Afra, attese dal festeggiato Adriano Giorgetti, classe 1915, titolare dell'azienda nota agli alfisti e ai collezionisti per la fornitura dei pezzi di ricambio. La famiglia Giorgetti ha offerto a tutti i partecipanti l'ospitalità e una litografia numerata tratta da una lastra originale di Walter de' Silva riprodotte il frontale del nuovo Spider Alfa che si

riflette nella Giulietta Spider del passato.

Nel pomeriggio tutti in marcia verso il verde del Parco botanico, sede della scuola di ortofloricoltura della Fondazione Minoprio. Nei 6000 metri quadrati del parco si possono ammirare centinaia di specie di piante e fiori (molte azalee e rododendri) e una ricca collezione di camelie. In autunno fioriscono migliaia di crisantemi in oltre cento diverse varietà. La giornata si è conclusa nel castello di Carimate, costruito nel 1345 da Luchino Visconti.

Domenica 14, partenza da Carimate per Cesano Maderno con destinazione la seicentesca Villa Arese-Borromeo e il suo parco di 100 mila metri quadrati. Qui, grazie alla disponibilità del sindaco, Gigi Ponti, le vetture storiche sono state esposte in ordine cronologico lungo i viali del giardino per la gioia di migliaia di persone accorse al richiamo dell'Alfa Romeo.

Altrettanto successo ha riscosso la mostra "Progetto Junior" nei saloni del Palazzo: mostrava i lavori eseguiti da undici giovani designer italiani e stranieri che hanno svolto uno stage





Le Alfa storiche
esposte nel parco
Arese Borromeo
a Cesano Maderno.
Nell'altra pagina,
in basso:
la 6C 2300
di Gualtiero
Guanzioli
davanti al castello
di Carimate.

Adriano Giorgetti
(al centro) con la
moglie Elsa,
festeggia
l'anniversario.

UNA VITA FRA LE AUTOMOBILI

Giorgetti, nato nel-
1915, un "leone" -
sare - fondatore cin-
dell'Afra (Accessori
ambì autoveicoli), è
riferimento per tutti
e gli appassionati di
storiche. Da pochi
ito in società con la
ria Autosaronno di



ni. Giorgetti è anche una persona brillante, che ha
la vita con l'Alfa Romeo. Ricorda: «Venni assunto
no nel 1931 al Portello. La mia destinazione fu l'ar-
ni con a capo il Cavalier Prato. L'esperienza si
importante perché cominciai a conoscere i numeri
dei componenti. Cose che mi aiutarono nella mia
ra. Nel 1936 passai all'ufficio produzione con la
mpiegato. In quegli anni le officine venivano rimo-
Cavalier Agostoni e si videro i primi plurimandrini
zioni multiple».

- Dei grandi personaggi Alfa
dell'epoca chi ricorda?

«Mi è rimasto impresso il direttore
generale, Ugo Gobbato, una
persona molto vicina ai dipenden-
ti. Ogni giorno dedicava almeno
un'ora del suo tempo a visitare i
reparti e rendersi conto dei proble-
mi tecnici e personali. Un altro
ricordo riguarda le convocazioni

che avvenivano il lunedì nel piazzale della direzione per essere
 informati sulle vittorie sportive ottenute il giorno prima. Erano
 presenti anche i piloti: Nuvolari, Varzi, Guidotti, eccetera».

- S'aspettava tanto affetto da parte del R.I.A.R.?

«È un affetto ricambiato. Dal 1982 sono socio e ho dodici
vetture storiche: dalla 2500 del 1947 alla GT 2000 del
1972. Con mia moglie Elsa e i figli Claudio ed Ombretta sono
quasi sempre presente alle manifestazioni del Registro che
unitamente alla scuderia del Portello ritengo la più spontanea
e genuina emanazione dello spirito Alfa Romeo».